



TRANSPORDIAMET

Rasmus Suik
Vesine OÜ
rasmus@vesine.ee
Anne 28-55
50604, Tartu, Tartu maakond

Teie 01.07.2024

Meie 10.07.2024 nr 7.1-2/24/11501-2

**Raamsoo oja maaparandusehitise
uuendusprojekti kooskõlastus riigitee 3 ja
23131 maaüksustel ning kaitsevööndites
Valga maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusehitise uuendusprojekti riigitee nr 3 201,054 km-l Jõhvi-Tartu-Valga tee ning riigitee nr 23131 0,104 km-l Õru-Keeni-Sikstina tee maaüksustel ja kaitsevööndites Valga maakonnas Valga vallas Õruste külas.

Raamsoo oja ristub projektalas:

- riigiteega nr 23131 Õru-Keeni-Sikstina tee km 0,104 (truup T3).
- riigiteega nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee km 201,054 (truup T5).

Põhimaantee „Jõhvi-Tartu-Valga“ (tee nr. 3) teekaitsevööndis on ette nähtud järgnevad uuendustööd:

- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T5 ülesvoolu Raamsoo oja voolusängi puhastamine settest ning selle käigus saadava sette tasandamine eesvoolu paremale kaldale
- Ol.olevate betoonist püstotsakutega ning ol.olevasse olukorda jäävast truubist T5 ülesvoolu on ette nähtud voolusängi kivikindlustuse rajamine maakividega Ø 15-30 cm II profiili (NGS2) geotekstiilil.
- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T5 ülesvoolu Raamsoo oja voolusängi kasutuselevõtu eelne settest puhastamine vastavalt vajadusele ning selle käigus saadava sette tasandamine
- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T5 ülesvoolu kasutuselevõtu eelne rohttaimestiku ja peenvõsa Ø kuni 2cm niitmine Raamsoo oja voolusängist

Kõrvalmaantee „Õru-Keeni-Sikstina tee“ (tee nr. 23131) teekaitsevööndis ette nähtud järgnevad uuendustööd:

- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T3 allavoolu Raamsoo oja paremale kaldale infotahvli paigaldamine, mis teavitab üldsust, et uuendustööd on tehtud Euroopa Liidu rahaliste vahenditega (sõidutee servast vähemalt 12 m kaugusele)
- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T3 allavoolu Raamsoo oja voolusängi puhastamine puittaimestikust ning raiutud puittaimestiku kändude freesimine / juurimine
- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T3 allavoolu Raamsoo oja voolusängi puhastamine settest ning selle käigus saadava sette tasandamine eesvoolu paremale kaldale

- Raamsoo oja settest puhastamise käigus nõlvuse 1:2 või suurema kujundmaine (sh. varisenud nõlvade täitmine) ning vastavalt vajadusele voolusängi põhja nõlvajalami laudkindlustuse $H=0,25\text{m}$ rajamine ja nõlvade kindlustamine erosioonitõkkemattiga
- Ol.olevate betoonist püstotsakutega ning ol.olevasse olukorda jäävast truubist T3 allavoolu on ette nähtud voolusängi kivikindlustuse rajamine maakividega Ø 15-30 cm II profiili (NGS2) geotekstiilil. Kivikindlustuse pikkuse 5 m ja kõrguse 1,7 m projekteerimisel on tuginetud kogumikus „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ toodud põhimõtetele
- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T3 allavoolu Raamsoo oja voolusängi kasutuselevõtu eelne settest puhastamine vastavalt vajadusele ning selle käigus saadava sette tasandamine
- Ol.olevasse olukorda jäävast truubist T3 allavoolu kasutuselevõtu eelne rohttaimestiku ja peenvõsa Ø kuni 2 cm niitmine Raamsoo oja voolusängist

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** OÜ Vesine töö nr 2024-02 „*Raamsoo oja pk 0,00 – 6,44 uuendusprojekt*“ (sisuga 04.07.2024).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Transpordiamet kavandab riigitee nr 3 teelõigu km 190,299-203,924 rekonstrueerimist aastatel 2020-2028 vastavalt Nordecon AS poolt koostatud tööle nr P-01-2020 „RIIGITEE 3 JÕHVI-TARTU-VALGA KM 190,299-203,924 ASUVA VAARDI-ÖRUSTE LÕIGU REKONSTRUEERIMISE PÕHIPROJEKT“. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 3 teelõik km 190,8 – 203,95 on pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
5. Raamsoo ojaga ristuvalt põhimaanteelt „Jõhvi-Tartu-Valga“ (tee nr.3) ja kõrvalmaanteelt „Õru-Keeni-Sikstina tee“ (tee nr. 23131) on uuendatava Raamsoo oja muldele sõitmine keelatud kuna see kahjustaks riigitee muldkeha nõlvasid. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Eesvoolu puhastamise käigus väljakaevatava sette tasandamine riigiteede muldkeha nõlvadele ning riigitee transpordimaa katastriüksusele on keelatud ning eesvoolu puhastamise tulemusena ei tohi halveneda vee äravool riigiteede servast.

7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõpu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülvi vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
10. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Raamsoo oja uuendusprojekt

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee